

Indikatívny harmonogram vyhlasovania výziev na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na kalendárny rok: 2022

Riadiaci orgán² MIRR SR - SO OPII
MH SR - SO OPII
MŠVVaŠ SR - SO OPII

Verzia³: 1

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ (v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie/podopatrenie)	Zameranie výzvy	Oprávnení žiadateľa	Oprávnené územie	Fond	Forma výzvy ⁴	Dátum vyhlásenia výzvy ⁵	Dátum uzavretia výzvy ⁶	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na výzvu (zdroje EÚ)	Poskytovateľ ⁷	Výzva na predkladanie projektových zámerov ⁸		Identifikované synergie ¹⁰ (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií ¹¹	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií ¹²
												Dátum vyhlásenia	Dátum uzavretia ⁹			
														1. OP XX, ŠC xxx, atď.		
														2. OP XX, ŠC xxx, atď.		
														3. OP XX, ŠC xxx, atď.		

¹ V harmonograme vyhlasovania výziev a vyzvaní sa uvádzajú údaje iba o plánovaných výzvach a súvisiacich výzvach na predkladanie projektových zámerov (v nasledujúcich háčkoch sú uvádzané harmonogramy vyhlasovania vyzvaní, t. j. údaje za národné projekty, veľké projekty, projekty technickej pomoci a finančné nástroje). RO vyplňa a schvaľuje iba tie háčky, v ktorých plánuje vyhasovať výzvy a vyzvania.

² Uvádza sa názov RO. SO je oprávnený (ak je to v súlade so zmluvou o vykonávaní časti úloh RO sprostredkovateľským orgánom) schvaľovať zmeny a zverejňovať harmonogram výziev na predkladanie ŽoNFP vyhlasovaných SO, tzn. aj uviesť názov SO.

³ RO uvedie číslo verzie v celočíselnom označení vzostupne podľa počtu aktualizácií konkrétneho harmonogramu vyhlasovania výziev a vyzvaní.

⁴ Uzavretá výzva/otvorená výzva.

⁵ Uvádza sa kalendárny mesiac a rok, v ktorom sa plánuje výzva vyhlásiť v štruktúre MM/RRRR.

⁶ Uvádza sa iba v prípade uzavretej výzvy v štruktúre MM/RRRR, v ktorom sa plánuje výzva ukončiť, v prípade otvorených výziev sa uvádza „do vyčerpania alokácie“ (resp. skutočnosť, na základe ktorej sa výzva uzavrie).

⁷ Uvádza sa RO, resp. SO, ktorý vyhlasuje výzvu. Uviesť RO, resp. SO, ktoré vyhlasujú výzvu v prípade, ak je harmonogram zostavený za celý OP a uvádzajú sa výzvy za RO aj SO. Ak je harmonogram zostavený výlučne za RO alebo za jeden konkrétny SO, predmetný stĺpec sa nemusí uviesť a postačuje identifikácia RO alebo SO v hlavičke.

⁸ Vyplňa sa v prípade, ak RO vo vzťahu ku konkrétnej výzve plánuje využiť dvojkoľový proces výberu ŽoNFP. V opačnom prípade RO stĺpec nevyplňuje.

⁹ V prípade otvorených výziev na predkladanie projektových zámerov sa uvádza „Otvorená výzva na predkladanie PZ“.

¹⁰ RO uvedie synergie medzi programami EŠIF navzájom, medzi programom EŠIF a ostatnými nástrojmi podpory EÚ a EIB a medzi programom EŠIF a ostatnými nástrojmi SR na základe spolupráce s inými RO, a so zástupcami inštitúcií zodpovednými za implementáciu tematicky príslušných ostatných nástrojov podpory EÚ a SR.

¹¹ V prípade, ak boli identifikované synergie, ktoré nie sú uvedené v prílohe č. 1 MP CKO č. 11, uvedie sa dôvod, napr.: predmetná synergie bola identifikovaná na základe komunikácie medzi príslušnými RO, RO považuje predmetnú synergiu za opodstatnenú, a pod.

¹² V prípade, ak nebola identifikovaná synergie, ktorá je uvedená v prílohe č. 1 MP CKO č. 11 a je relevantná pre príslušný kalendárny rok (tzn. plánuje sa vyhlásiť synergieká výzva/vyzvanie), uvedie sa dôvod, napr.: RO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že predmetný synergieký účinok pri plánovanej výzve/vyzvaní nebude, resp. nie je relevantný.

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní na predloženie veľkého projektu na kalendárny rok: 2022

Riadiaci orgán: MDV SR - RO OPII

Verzia: 1

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Žiadateľ/prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavretia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií	Pridelený národný projekt
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej doprawy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-110-3.1-HMBA-TRMIKA	HMBA	Bratislavský kraj	otvorená	marec 2022	N/A	1 054 324,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ	Interreg V-B Dunaj ŠC 3.1 nie sú plánované výzvy; IROP ŠC 1.1; ŠC 5.1.2 predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný	Trolejbusové trate Miletčova – Jelačičova – Želova a Záhradnícka – Karadžičova
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-113-6.1-NDS-R3NoPD	NDS	Žilinský kraj	otvorená	marec 2022	N/A	2 401 754,00	IROP ŠC 1.1			R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-116-5.1-ZSSK-THUPD3	ZSSK	Žilinský kraj Košický kraj	otvorená	február 2022	N/A	3 283 685,50	IROP ŠC 1.2.1			Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	OPII-118-5.3-ZSSK-ZKV6	ZSSK	Žilinský kraj, alternatívne aj Prešovský kraj	otvorená	február 2022	N/A	37 727 250,00	IROP ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ	IROP ŠC 1.2.1 predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)	OPII-122-1.2-ZSR-ERTMSSRC	ZSR	Trnavský, Bratislavský	otvorená	január 2022	N/A	1 163 631,00	IROP ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ		ZSR, Implementácia ER-TMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-123-4.1-SVP-DAREM	SVP	Bratislavský, Nitriansky, Trnavský,	otvorená	marec 2022	N/A	22 634 975,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-124-4.1-VV-DUNAJ1806	VV	Bratislavský, Trnavský,	otvorená	marec 2022	N/A	14 960 000,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806

OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-125-5.1-ZSR-ZSTDVORY	ŽSR	Nitriansky kraj	otvorená	január 2022	N/A	6 895 824,00	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-126-5.1-ZSR-BOLERAZ	ŽSR	Trnavský kraj	otvorená	marec 2022	N/A	12 696 602,00	IROP ŠC 1.2.1			Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-127-4.1-DU-IS	DÚ	Bratislavský, Nitriansky	otvorená	január 2022	N/A	927 156,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-128-4.1-SVP-SRDUNAJ	SVP	Bratislavský, Nitriansky, Trnavský,	otvorená	február 2022	N/A	196 350,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Štúdia uskutočiteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-xx-6.2-SSC-MODBB2	SSC	Banskobystrický kraj	otvorená	marec 2022	N/A	13 749 229,00	IROP ŠC 1.1		Synergia s OP PRV FO 2c nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergickej FO.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách 1. triedy v BB kraji – 2. etapa
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-xx-6.2-SSC-MOSTZATN2	SSC	Žilinský kraj, Trenčiansky kraj	otvorená	marec 2022	N/A	7 197 714,00	IROP ŠC 1.1		Synergia s OP PRV FO 2c nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergickej FO.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách 1. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-xx-4.1-VP-MUNICIA	VP	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	1 423 070,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície v lokalite Zimného prístavu
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-xx-4.1-VP-HPPBA	VP	Bratislavský kraj, Nitriansky kraj	otvorená	jún 2022	N/A	250 112,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno

OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-xx-4.1-VP-ENERPBA	VP	Nitriansky kraj	otvorená	jún 2022	N/A	15 006,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-xx-4.1-VP-VODIK	VP	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	553 520,00			Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prilohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	OPII-XY-5.3-ZSSK-ZKV8	ZSSK	Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Košický kraj, Prešovský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	21 197 759,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencioschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT- EÚ		Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTBARCA	ŽSR	Košický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	9 613 811,50	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR- SASTINKUTY	ŽSR	Trnavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	13 454 108,00	IROP ŠC 1.2.1			Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTFILAKO	ŽSR	Banskobystrický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	16 660 189,00	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Filakovo – Vých. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-SLIVNIK	ŽSR	Košický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	5 224 482,00	IROP ŠC 1.2.1			Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-TELGCS	ŽSR	Banskobystrický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	3 399 660,00	IROP ŠC 1.2.1			Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-VHSNB	ŽSR	Košický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	10 959 826,50	IROP ŠC 1.2.1			Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2

OP II	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-XX-3.1-HMBA-TRTRReal	Mesto BA	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	28 560 217,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ	Interreg V-B Dunaj ŠC 3.1 nie sú plánované výzvy; IROP ŠC 1.1; ŠC 5.1.2 predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra, Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná, realizácia
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-NMYSLA	ŽSR	Košický kraj	otvorená	jún 2022	N/A	5 999 661,00	IROP ŠC 1.2.1			Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
OP II	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-XY-3.1-DPB-MUZJUDV	DPB	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	56 521 473,50	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ	Interreg V-B Dunaj ŠC 3.1 nie sú plánované výzvy; IROP ŠC 1.1; ŠC 5.1.2 predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný	MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, DEPO JURAJ DVOR – STAVEBNÉ PRÁCE
OP II	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-XY-3.1-DPB-MUZ3VOKR	DPB	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	29 827 709,50	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ	Interreg V-B Dunaj ŠC 3.1 nie sú plánované výzvy; IROP ŠC 1.1; ŠC 5.1.2 predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný	MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, VOZOVŇA KRASŇANY – STAVEBNÉ PRÁCE
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu	OPII-XY-5.2-ŽSR-KOSY	ŽSR	Trnavský kraj, Nitriansky kraj	otvorená	jún 2022	N/A	7 758 630,00				Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
OP II	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ŽSR-PRJE1	ŽSR	Nitriansky kraj, Trenčiansky kraj	otvorená	jún 2022	N/A	48 799 258,00	IROP ŠC 1.2.1			Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovec, 1. etapa

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v háčku "harmonogram výziev"

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní na predloženie veľkého projektu na kalendárny rok: 2022

Riadiaci MDV SR - RO OP II

orgán: MIRRI SR - SO OP II

Verzia: 1

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Oprávnený žiadateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií	
										1. OP XX, ŠC xxx, atď. 2. OP XX, ŠC xxx, atď. 3. OP XX, ŠC xxx, atď.			
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-121-3.1-HMBA-ELTRPETR	HMBA	Bratislavský kraj	otvorená	február 2022		92 121 196,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	Nad rámec prílohy č. 11 MP CKO č. 11 bol identifikovaný možný synergický účinok s IROP ŠC 7.1, ktorý je zameraný na zvýšenie atraktivity VOD podobne ako ŠC 1.2.1 s tým, že ŠC 7.1 má byť financovaný prostredníctvom REACT-EÚ.	Neidentifikovanie synergie s IROP ŠC 1.1 a ŠC 5.1.2 a s INTERREG V-B Dunaj ŠC 3.1, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 MP CKO č. 11. RO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný.	Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Údaje sú vypĺňané v súlade s poznámkami, uvedenými v háčku "harmonogram výziev"

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní pre projekty technickej pomoci na kalendárny rok: 2022 □

Riadiaci

orgán: MVD SR - RO OPII

Verzia: 1

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ (v prípade PRV fokusová oblasť, opatrenie/podopatrenie)	Predpokladaný názov vyzvania	Žiadateľ/prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií
										1. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										2. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										3. OP XX, ŠC xxx, atď.		

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v hárku "harmonogram výziev"

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní - finančné nástroje na kalendárny rok 2022

Povinnosť predkladať harmonogram vyzvaní pre finančné nástroje, vrátane identifikácie synergií, sa nevzťahuje pre orgán zodpovedný za EÚS, PRV, OP RH a OP TP.

Riadiaci

orgán: MVD SR - RO OPII

Verzia: 1

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Žiadateľ/ prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií
										1. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										2. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										3. OP XX, ŠC xxx, atď.		

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v hárku "harmonogram výziev"